*Додаток 2*

***Зразок протоколу засідання комісії зі службового розслідування пожежі***

***в кабіні автогрейдера***

**ПРОТОКОЛ**

**засідання комісії зі службового розслідування пожежі в кабіні автогрейдера марки GR 165, державний номер Т 1234 КО,**

**яка сталася 18 жовтня 2021 р.**

**на автодорозі М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі**

19.10.2021 Київ

Присутні:

голова комісії — Віктор Козак, головний інженер;

члени комісії: Микола Вітренко, головний механік;

 Анатолій Лисенко, майстер виробничої дільниці № 7;

 Іван Петрушевич, начальник караулу 1-ї державної

 пожежно-рятувальної частини ДСНС м. Києва;

 Назар Сміщенко, машиніст автогрейдера.

Порядок денний:

1. Зʼясування обставин та причин пожежі в кабіні автогрейдера.

2. Висновки комісії стосовно пожежі, яка сталася в кабіні автогрейдера.

3. Розроблення плану заходів щодо запобігання пожежам на відомчому транспорті.

СЛУХАЛИ:

Із першого питання порядку денного «Зʼясування обставин та причин пожежі в кабіні автогрейдера» головного інженера Віктора Козака, який ознайомив членів комісії з пояснювальними записками осіб, що були свідками цієї пожежі, з організаційно-розпорядчою і нормативно-технічною документацією та запропонував викласти обставини, за яких сталася пожежа, у такому вигляді:

18 жовтня 2021 р. о 08:30 машиніст автогрейдера марки GR 165, державний номер Т 1234 КО (рік випуску — 2006, країна-виробник — Китай), виробничої дільниці № 7 (далі — дільниця № 7) Назар Сміщенко, отримавши наряд на проведення робіт та пройшовши передрейсовий медичний огляд і передрейсовий технічний огляд автогрейдера, виїхав із території дільниці № 7 на місце робіт. Пересувався автодорогою М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (41-й км) в умовах значно зниженої видимості (до 25 м), оскільки стояв густий туман. При цьому на автогрейдері були ввімкнені всі прилади й габарити освітлення.

Близько 08:45 у дзеркалі заднього виду машиніст помітив задимлення під капотом із правого боку. Після цього зупинив автогрейдер і, піднявши капот, знайшов джерело займання та негайно спробував його загасити. Потім повідомив про те, що відбувається, майстра дільниці № 7 Анатолія Лисенка. Той викликав пожежно-рятувальну частину ГУ ДСНС м. Києва. І близько 09:00 повідомив про подію головного механіка Миколу Вітренка. Після цього було організовано сумісний виїзд Анатолія Лисенка та Миколи Вітренка з території дільниці № 7 на місце пригоди (а/д М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі км 41+750).

За кілька хвилин після того, як Назар Сміщенко повідомив про пожежу майстра Анатолія Лисенка, на місце події прибула пожежна бригада ГУ ДСНС м. Києва. Вона допомогла ліквідувати джерело займання в кабіні автогрейдера.

Після відʼїзду пожежної бригади ГУ ДСНС машиніст автогрейдера спробував зʼїхати на узбіччя, оскільки механізм стояв на смузі руху. Після пробного запуску на холостому ходу двигун працював справно згідно з експлуатаційними характеристиками. Однак під час спроби зʼїхати на узбіччя виникло повторне займання в кабіні. Його ймовірною причиною могло стати перевантаження електричної системи автогрейдера в несприятливих погодних умовах (підвищена вологість повітря).

У той час на місце події прибули майстер дільниці № 7 Анатолій Лисенко та головний механік Микола Вітренко. На проїзній частині автодороги вони побачили зазначений автогрейдер із кабіною, що горіла. Відтак негайно вжили заходів, щоб ліквідувати пожежу за допомогою вогнегасників і кошми. Займання ліквідували в повному обсязі власними силами. Через це пожежну бригаду ДСНС повторно не викликали.

Після ліквідації пожежі в кабіні автогрейдера його доставили за допомогою спецтехніки (тягач і трос) на територію дільниці № 7 ТОВ «Авто+» за адресою: м. Київ, вул. Електриків, буд. 31. На території дільниці механізм ретельно оглянули, щоб визначити причини займання та обсяг відновлювальних робіт. Під час огляду автогрейдера на території дільниці виявили, що шляховий лист, виданий машиністу автогрейдера Назару Сміщенку, було знищено внаслідок пожежі в кабіні.

УХВАЛИЛИ:

Прийняти такий вигляд обставин, за яких сталася пожежа в кабіні автогрейдера, який запропонував головний інженер Віктор Козак.

СЛУХАЛИ:

Із першого питання порядку денного «Зʼясування обставин та причин пожежі в кабіні автогрейдера» головного механіка Миколу Вітренка, який запропонував викласти причини пожежі в такому вигляді:

Технічні:коротке замикання електропроводки в прихованих порожнинах кабіни.

Організаційні: відсутні.

СЛУХАЛИ:

Із другого питання порядку денного «Висновки комісії стосовно пожежі, яка сталася в кабіні автогрейдера» головного механіка Миколу Вітренка, який запропонував викласти висновки комісіїтакого змісту:

Комісія зі службового розслідування пожежі в кабіні автогрейдера:

* оглянула місце пожежі;
* опитала свідків цього інциденту;
* ознайомилася з нормативно-технічною документацією

та дійшла висновку, що ймовірною причиною пожежі став непередбачуваний збій роботи електросистеми автогрейдера, що призвело до короткого замикання електропроводки в прихованих порожнинах кабіни. Винних осіб не виявили. Унаслідок пожежі постраждали такі складові кабіни: скління, панель приладів, датчики, електропроводка, паливний трубопровід, акумулятори (2 шт.). Матеріальні збитки від пожежі склали орієнтовно 87 тис. 500 грн.

СЛУХАЛИ:

Із третього питання порядку денного «Розроблення плану заходів щодо запобігання пожежам на відомчому транспорті» начальника караулу 1-ї державної пожежно-рятувальної частини ДСНС м. Києва Івана Петрушевича. Він запропонував такі заходи щодо запобігання пожежам:

* довести до відома механіків, начальників, майстрів, водіїв та механізаторів усіх виробничих дільниць підприємства обставини й причини пожежі, яка сталася в кабіні автогрейдера 18 жовтня 2021 р. о 08:45;
* провести позаплановий інструктаж із питань пожежної безпеки з водіями та механізаторами всіх виробничих дільниць;
* провести позаплановий інструктаж із питань пожежної безпеки відповідно до інструкції щодо застосування первинних засобів пожежогасіння, порядку дій у надзвичайних ситуаціях з водіями та механізаторами всіх виробничих дільниць;
* повторно ознайомити водіїв і механізаторів виробничих дільниць підприємства з Керівництвом (Інструкцією) з експлуатації транспортних засобів (механізмів) відповідно до закріплених за ними транспортними засобами й механізмами;
* посилити контроль за якістю проведення ТО-1 і ремонтних робіт на відомчому транспорті.

УХВАЛИЛИ:

Прийняти зазначені вище пропозиції щодо питань порядку денного в запропонованому вигляді.

Голова комісії *Козак* Віктор КОЗАК

Члени комісії: *Вітренко* Микола ВІТРЕНКО

 *Лисенко* Анатолій ЛИСЕНКО

 *Петрушевич* Іван ПЕТРУШЕВИЧ

 *Сміщенко* Назар СМІЩЕНКО